



## Асинхронный однофазный двигатель мощностью 180Вт с редуктором и электромагнитным тормозом

Электромагнитный тормоз активируется при отключении питания, мгновенно останавливая и удерживая нагрузку.

Выбег ротора двигателя после остановки составляет не более 2-3 оборотов.

Охлаждающий вентилятор с независимым питанием обеспечивает продолжительный режим работы S1.

Встроенный термозащитник отключает питание при нагреве до 130 °С. Питание восстанавливается при охлаждении до 82°С.

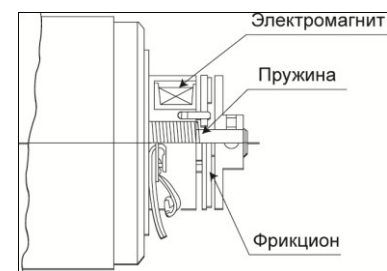
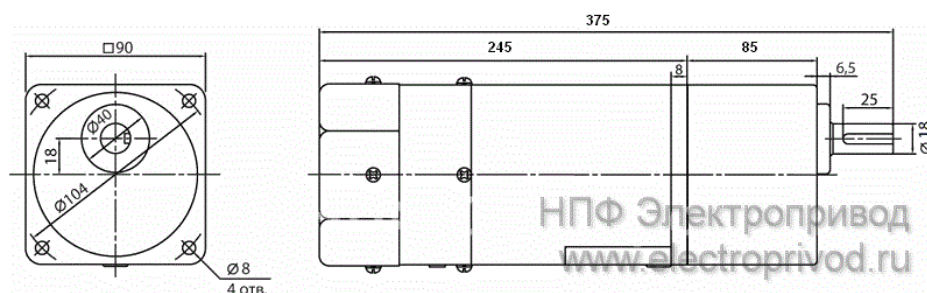
Допустимая частота срабатывания тормоза при длительной эксплуатации до 6 раз/мин

Цилиндрический редуктор с металлическими колесами снижает скорость и увеличивает крутящий момент



### Габаритные и присоединительные размеры

### Устройство тормоза



### Параметры двигателя без редуктора

	Мощность, Вт	Напряжение, В	Частота, Гц	Пусковой крутящий момент, мН*м	Крутящий момент, мН*м	Номинальная скорость, об./мин.	Ёмкость конденсатора, мкФ
<b>9BDGE-180F2</b>	180	220	50	700	1400	1250	8

### Параметры двигателя 9BDGE-180F2 с редуктором

Передачное отношение	3	3,6	6	9	12,5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
Скорость, об/мин	500	417	250	167	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	17	15	13	10	8
Крутящий момент, Н*м	3,61	4,33	7,22	10,83	13,6	16,32	19,58	19,73	24,66	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4