

## BMD-20DIN BMD-40DIN

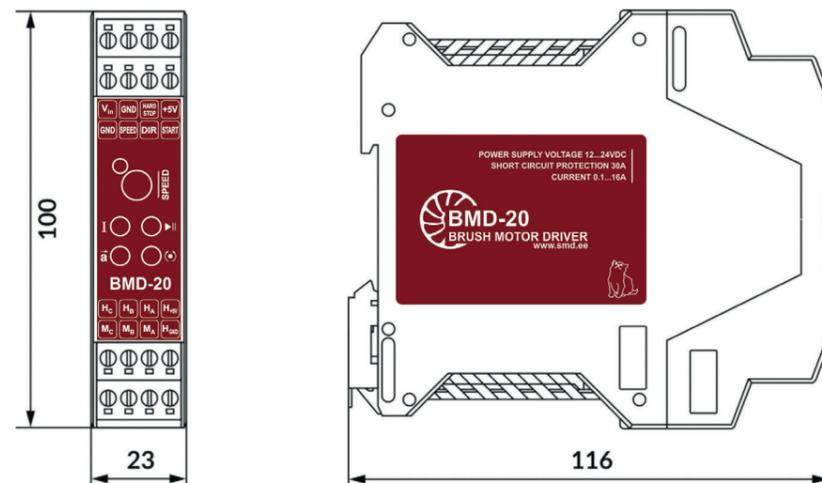
### Контроллеры коллекторных двигателей

Полный контроль основных параметров вращения двигателя  
Улучшенная тормозная схема  
Простая настройка логики работы управляющих сигналов



	BMD-20DIN	BMD-40DIN
Напряжение питания, В	12...24 DC	
Макс. номинальный ток, А	20	40
Макс. мощность двигателя, Вт	480	960
Огранич. тока фазы двигателя, А	0,2...20	0,2...40
Защита от короткого замыкания	30 А, 15 мкс	100 А, 15 мкс
Собственный ток потребления, мА	50	50

Блоки управления BMD-20DIN и BMD-40DIN - это новые драйверы от компании «Электропривод», предназначенные для управления скоростью и направлением вращения коллекторных двигателей с напряжением питания до 24В без падения крутящего момента.



### Основные функциональные возможности блоков BMD

- Запуск и остановка двигателя, а также управление ускорением, скоростью и направлением.
- Изменение скорости вращения двигателя встроенными внешним потенциометром или аналоговым напряжением 0...5В.
- Удерживание стартового тока двигателя в пределах номинального посредством функции плавного разгона, что особенно актуально при работе с инерционной нагрузкой. В случаях применения блоков для управления мотор-редукторами эта функция позволяет снизить ударную механическую нагрузку на редуктор при запуске или остановке.
- Ограничение максимального выходного тока для защиты электрической части электродвигателей от перегрузки.
- Возможность самостоятельного выбора логики работы входных сигналов.
- Контроль питающего напряжения.
- Сигнализация режима работы и индикация нештатных ситуаций.

### Защитные функции блоков BMD

- Защита выходных каскадов блока от короткого замыкания, отключающая двигатель в течение 15 мкс при резком достижении выходного тока 30А для BMD-20DIN и 100А для BMD-40DIN.
- Защита двигателя от перегрузки, отключающая его питание через 5 секунд после достижения потребляемого тока, установленного потенциометром «CURRENT ADJUST».
- Функция HARD STOP, осуществляющая быструю остановку двигателя при экстренных ситуациях для предотвращения несчастных случаев и аварий.
- Температурная защита выходных каскадов и тормозной схемы блока.