

3. Выполните соединение устройства с блоком питания согласно инструкции на блок питания. Толщина соединительных проводов должна соответствовать потребляемому двигателем току. «+» источника питания – на вход 2 «+Vp» блока, «-» источника питания – на вход 1 «GND» блока.

Демонтаж системы осуществляется в обратном порядке.

5. Порядок работы с блоком.

1. Убедитесь, что питание блока и источника сигнала скорость «SPEED» выключено.
2. Выберите способ управления скоростью: встроенным потенциометром, внешним потенциометром или внешним аналоговым сигналом 0-5В:
 - При управлении скоростью встроенным потенциометром дополнительных подключений не требуется, крайнее правое положение движка потенциометра «SPEED» соответствует максимальной скорости.
 - При управлении скоростью внешним потенциометром подключите его к клеммам «+5V» и «(0...5)V». Минимальное сопротивление соответствует максимальной скорости, при увеличении сопротивления происходит снижение скорости. Движок потенциометра «SPEED» должен находиться в крайнем левом положении.
 - При управлении скоростью аналоговым сигналом 0-5В подключите внешний источник напряжения - «-» к входу GND, «+» к входу «(0...5)V».
 - Для установления времени разгона и торможения используйте движок потенциометра «ACCEL», крайнее левое положение соответствует максимальному времени.
3. Выполните подключение в соответствии с пунктом 4.
4. Включите блок питания. Устройство готово к работе.

6. Комплектность

Блок управления бесколлекторным двигателем BLD
Паспорт BLD.002.ПС

1 шт.
1 шт.

7. Гарантийные обязательства.

Изготовитель гарантирует безотказную работу блока в течение 12 месяцев со дня продажи, при соблюдении условий эксплуатации,.

Адрес предприятия-изготовителя «НПФ Электропривод», 195197, Россия, Санкт-Петербург, Полустровский пр.43,А.
Тел./факс (812) 703-09-81, 493-27-26

Заводской номер:

Дата продажи:



НПФ Электропривод
<http://electroprivod.ru>

Блок управления бесколлекторным двигателем
Модель BLD

ПАСПОРТ

BLD.002.ПС

Санкт-Петербург
2014

1. Назначение изделия.

Блок управления бесколлекторным двигателем BLD (далее - блок) представляет собой электронное устройство, предназначенное для управления трехфазными бесколлекторными двигателями с датчиками Холла.

2. Технические характеристики

Блоки управления позволяют управлять скоростью, ускорением, торможением и направлением движения двигателя с помощью логических сигналов «START/STOP», «REVERSE», «RESET» и аналоговых сигналов «SPEED», «ACCEL».

Технические характеристики блока представлены

Модель	BLD-20
Напряжение, В, постоянное, стабилизированное	24-48
Ток, А	20
Время нарастания скорости, с	1/3-8
Габаритные размеры не более, мм	168x98x33

Габаритные и присоединительные размеры блока приведены на Рис. 1
Схема подключения на Рис. 2

Условия эксплуатации блока:

- температура окружающего воздуха – (-25...+50)°C
- относительная влажность воздуха до 90%
- атмосферное давление (650...800)мм. рт. ст.

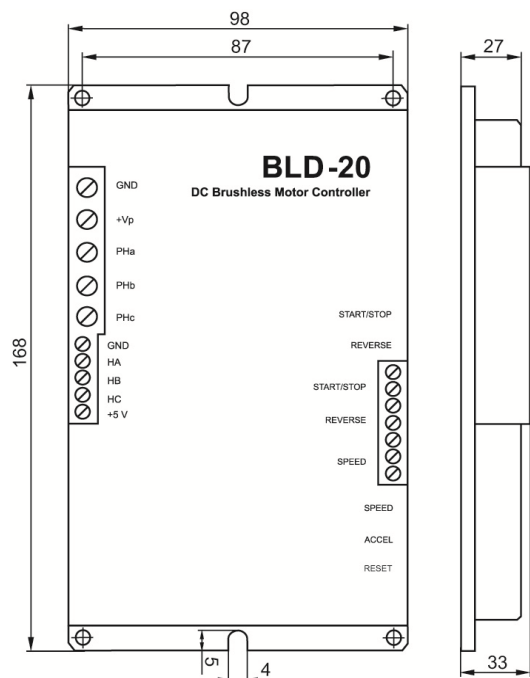


Рис.1. Габаритные и присоединительные размеры блока BLD.

3. Описание блока.

Блок выполнен в виде платы с расположенными на ней электронными компонентами. Плата закреплена на основании и снабжена крышкой с поясняющими надписями – рис.1

Кроме электронных компонентов на плате располагаются:

- винтовые клеммы для подключения соединительных проводов линий управления, питания и двигателя;
- кнопка «START/STOP» и клеммы для подключения дублирующих контактов – для запуска и остановки двигателя;
- подстроечные резисторы для управления скоростью вращения двигателя «SPEED», ускорением «ACCEL»;
- кнопка «RESET» предназначена для резкого торможения, кнопка «REVERSE» для изменения направления движения;
- светодиодный индикатор режима работы устройства.

Для управления скоростью предназначены встроенный потенциометр «SPEED» и аналоговый вход (0...5)V. Для управления ускорением и торможением двигателя предназначен потенциометр «ACCEL». Для резкого торможения предназначена кнопка «RESET». Для изменения направления предназначена встроенная кнопка «REVERSE», или внешняя кнопка, подключенная ко входу «REVERSE». Старт и остановка двигателя производится кнопкой «START/STOP» или внешней кнопкой, подключенной к входу «START/STOP».

4. Подключение блока и управляющие сигналы блоков.

Запрещается подключать или отсоединять двигатель при включенном питании блока. При подключении блока следует соблюдать полярность. Несоблюдение полярности, а также превышение напряжения питания приводит к повреждению блока.

Схемы подключения и управляющие сигналы представлены на рис. 2 и рис. 3

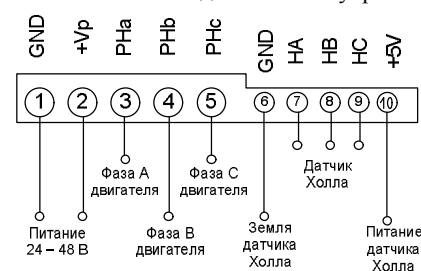


Рис. 2. Схема подключения

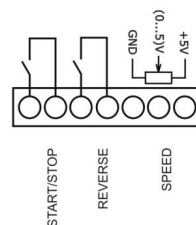


Рис. 3. Управляющие сигналы

Монтаж необходимо осуществлять в следующем порядке:

1. Выполните соединение устройства с двигателем – в соответствии со схемой подключения на Рис. 2. Фазы двигателя подключаются к входам 3-5 «PHa», «PHb», «PHc». Выходы датчиков Холла двигателя подключаются к входам 7-9 «Ha», «Hb», «Hc». Земля датчика Холла подключается ко входу 6 «GND», а питание датчиков Холла ко входу 10 «+5V».

2. Подключите внешние цепи управления – в соответствии со схемой подключения на Рис. 3:

- внешний сигнал «START/STOP» типа сухой контакт;
- внешний источник напряжения регулятора скорости 0 – 5В (при аналоговом управлении скоростью) или внешний потенциометр управления скоростью;
- внешний сигнал «REVERSE» типа сухой контакт.