



## ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ

# Powtran серии PI8100a

Частотный преобразователь служит для плавного регулирования скорости асинхронного электродвигателя за счёт создания на выходе преобразователя электрического напряжения заданной частоты.

Преобразователи частоты Powtran серии PI8100a с векторным управлением мощностью от 0,75 кВт до 4 кВт отлично подходят для управления асинхронными трёхфазными мотор-редукторами EMW, поставляемыми нашей организацией, и асинхронными трёхфазными двигателями других марок.

### Режимы управления:

- Векторное управление без датчика обратной связи
- Векторное управление с датчиком обратной связи (энкодером)
- Вольт-частотное управление



### Применение

Преобразователи частоты применяются в регулируемом электроприводе, в технологическом оборудовании и агрегатах, где необходимо влиять на скорость и автоматизировать электропривод.



# ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ

## Powtran серии PI8100a

Модель	Количество фаз		Мощность, кВт	Ток, А	Масса нетто, кг	Масса брутто, кг	Габариты L/W/H, мм	Установочные размеры a/b/d, мм
	На входе	На выходе						
PI8100a R75G1	1 (220В)	3 (380В)	0,75	4,0	1,9	2,5	172/127/164	160/112/Ш5
PI8100a 1R5G1	3 (380В)	3 (380В)	1,5	7,0	1,9	2,5	172/127/164	160/112/Ш5
PI8100a 2R2G1	3 (380В)	3 (380В)	2,2	10,0	1,9	2,5	172/127/164	160/112/Ш5
PI8100a 004G1	3 (380В)	3 (380В)	4,0	16,0	3	3,5	222/153/172	206/138/Ш5

### Функции и возможности устройства:

- Управление скоростью и направлением вращения двигателя;
- Потенциометр на съемной панели управления (для дистанционного управления с панели используется кабель со стандартными штеккерами RJ45);
- Диапазон выходных частот от 0 до 500 Гц;
- Ручное управление режимами работы двигателя со съемной панели управления, с клеммной колодки с использованием внешних кнопок, потенциометра, датчиков, управление с внешнего контроллера или компьютера при применении опциональной платы RS485;
- Автоматическое управление двигателем по сигналам от внешних датчиков в режиме ПИД-регулирования;
- Автоматическое управление работой двигателя по заданному временному алгоритму;
- Автоматическое восстановление режима работы при кратковременном прерывании питания;
- Управление в скалярном режиме, векторном режиме с датчиком, векторном режиме без датчика;
- Улучшенная функция поддержки повышенного крутящего момента на низких оборотах двигателя;
- Вольт-частотная кривая (V/F) может программироваться с учётом характера нагрузки автоматически или по произвольным точкам, задаваемым пользователем;
- Защита двигателей от перегрузок и др.