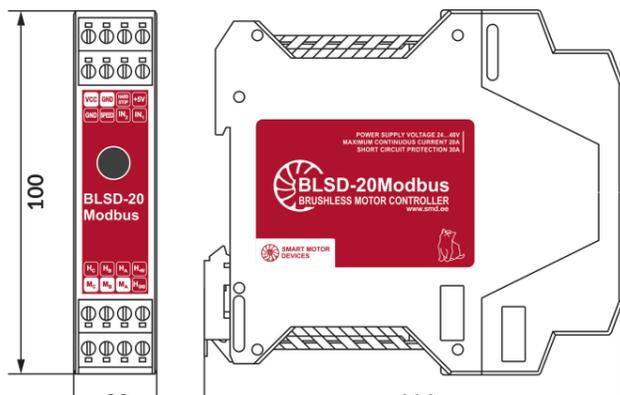


Контроллеры для управления трехфазными бесколлекторными двигателями постоянного тока с датчиками Холла

Модель	BLSD-20Modbus
Напряжение питания, В	24 - 48
Номинальный ток в фазе, А	<20
Настраиваемое ограничение тока, А	1...20
Максимальный ток в фазе, А	<80
Коммуникационный интерфейс	RS-485, Modbus - ASCII или RTU
Входное сопротивление входа SPEED, кОм	20
Диапазон входного напряжения входа SPEED, В	0..5
Внешние сигналы IN1, IN2:	
Максимальное сопротивление замкнутых контактов, кОм	4,7
Назначение	<ul style="list-style-type: none"> • программируемые • могут использоваться в качестве сигналов START/STOP, REVERSE • срабатывание по фронту или по уровню
Внешний сигнал HARDSTOP:	
Назначение	Обеспечение функции SafeStop
Аналоговый вход управления скоростью:	
Входное сопротивление входа SPEED, кОм	20
Диапазон входного напряжения входа SPEED, В	0..5



Контроллеры BLSD-20Modbus предназначены для управления трехфазными бесколлекторными двигателями постоянного тока с датчиками Холла с номинальным током до 20А. Контроллеры регулируют скорость вращения двигателя, задают направление вращения, управляют разгоном и торможением двигателя, обеспечивают позиционирование по информации от датчиков Холла и имеют функцию удержания положения. Благодаря функции ограничения тока контроллеры защищают двигатель от перегрузок.



Основные функциональные возможности блоков BLSD

Управление контроллерами происходит через RS-485 интерфейс по протоколу ModbusRTU или ASCII или внешними сигналами, подаваемыми на входы контроллера. Блок обеспечивает:

- Задание скорости вращения вала двигателя по Modbus или внешним аналоговым сигналом;
- Задание величин ускорения и замедления;
- Задание максимального значения тока двигателя (защита двигателя от перегрузки);
- Составление пользовательской программы управления, старт программы по команде по Modbus или автоматически при включении питания привода;
- Программирование входов IN1 и IN2, которые также можно использовать в качестве сигналов START/STOP и REVERSE/DIRECTION
- Выбор логики работы входных сигналов IN1 и IN2 (START/STOP и REVERSE) – срабатывание по фронту или уровню сигнала
- Позиционирование в заданную координату или смещение на заданную величину по данным датчиков Холла в пределах от - 2 147 483 647 до + 2 147 483 647 переключений датчиков Холла

Управление скоростью двигателя:

- Внешний аналоговый сигнал (0..+5 В или потенциометр)
- Командами по Modbus

Программирование блоков управления серии BLSD-20Modbus

Максимально простая система команд позволяет составлять алгоритмы управления двигателем в виде последовательности выполняемых инструкций. Контроллер позволяет создавать циклы, таймеры ожидания, использовать условные и безусловные, относительные и абсолютные переходы, создавать и использовать подпрограммы. Максимальная длина программы – 1024 инструкции.